

ワンランク上の『NX』。

『NX★★★（トリプルスター）』 11月25日(金)同時発売。

シャフトを自社生産するHONMAだから実現した高性能モデル。

株式会社本間ゴルフ(本社：東京都港区／代表取締役 伊藤康樹)は、2022年11月25日(金)の『NX』発売に合わせ、ワンランク上の『NX』モデルである、『BERES NX★★★（トリプルスター）』を展開店舗限定で同時発売いたします。

『NX』は、カーボンをオリジナルの格子状凹凸構造にすることでインパクト時のエネルギーロスを抑え、飛距離に大きく貢献する『ソリッドカーボンのクラウン』をウッドに採用した新製品です。

なかでも、『NX★★★（トリプルスター）』は、シャフトに高素材の超高強度高弾性カーボン「トレカ® M40X」を使用することで、より高い飛距離性能と精度を実現しました。(DRIVER・FW)
これは、シャフトを自社生産するHONMAだから実現した高性能モデルと言えます。

【NXシリーズ 製品URL】 <https://beres.jp/nx/>



■NXモデルとの違い - 装着シャフト -

VIZARD PTシャフト / 1W・FW装着

ゴルファーのヘッドスピードを最大限引き上げる、新感覚プレミアム シャフト

バイアス層に超高弾性カーボン、先端補強材に「トレカ®M40X」、さらに全層に超高強度高弾性「トレカ®T1100G」を使用、あらゆる高スペック素材をヘッドスピードアップを実現するため適所に設計。振動数はダウンさせながら、トルク性能を上げることでヘッドスピードが上がり、かつ正確なインパクトを実現するシャフト。



トレカ®T1100Gは、ナノレベルで繊維構造を緻密にコントロールする焼成技術により、高強度と高弾性率化の両立を実現します。



トレカ®M40Xは、繊維強度と弾性率の両方を極限追求しており、従来の炭素繊維と同等の弾性率を保持したまま、強度を約30%向上させることに成功した炭素繊維です。

	NX VIZARD FOR NX R	NX★★★ VIZARD PT 50
ウッド用シャフト重量(g)	45.5	56
ウッド用シャフトトルク(°)	5.9	3.9
総重量(g)	約286	約298

以上のことから、NX★★★はセミアスリート(ヘッドスピード40~46m/sのセミハードヒッター)向けモデルとなります。



■NXモデルとの違い - 装着シャフト -

VIZARD TH PROTOTYPE★★★シャフト / UT装着

ピンをデッドに狙えるUT専用設計

手元が粘り、中間部から先端をしっかりさせることで、プロが求める高打出しでサイドスピンを抑えた直進性の高い弾道を実現。トン(t)数の高い高弾性プリブレグを使用することで、フレックスにしなやかさを出しながらトルクを締め、さらに高い飛距離性能と精度の高いショットを可能にしました。

VIZARD IB-WF PROTOTYPE★★★シャフト / IRON装着

ゴルファーのヘッドスピードを最大限引き上げる設計

振動数はダウンさせながら、トルク性能を上げることによりヘッドスピードが上がり、かつ正確なインパクトを実現しました。これにより、さらに高い飛距離性能と精度の高いショットを可能にしました。

■NXモデルとの違い - デザイン-

黒が印象的な『NX』とは異なり、『NX★★★(トリプルスター)』はシルバーを基調とした輝きを放つデザインとしました。個性的なこの意匠は、スタイリッシュさを感じさせます。



「NX DRIVER TECHNOLOGY」

ソリッドカーボンクラウン

-高弾道・低スピンの飛距離がアップ-

カーボンをオリジナルの格子状凹凸構造にすることで、

軽量化を図りながら、剛性がアップしました。

これにより、クラウン部の素早いたわみ戻りが、インパクト時のエネルギーロスを抑え、飛距離に大きく貢献します。

自社工場の飛距離テストでも、凹凸の有無で比較したところ、凹凸がある方が初速が速く、大きな飛距離に繋がりました。



L-CUPフェース

最も高い反発が得られる領域を、ロースピンになりやすい打点上部に拡大しました。高い反発とスピンを抑えた弾道が、飛距離をアップさせます。



キールデザインウエイト

12gのウエイトをヘッド後方ヒール寄りに配置することで、つかまり性能がアップしました。

また、ヘッド側面にタデにしたウエイト位置は、打点から飛球線の延長上と重なり、インパクトでヘッド後方から押し返すパワーが得られ、強弾道を実現します。



ロフト角(°)	9.0	10.5
ヘッド素材/製法	Ti811ボディ(鋳造)+カーボンクラウン+ZAT-158Tiフェース(圧延)	
ヘッド体積(cml)	450	
ライ角(°)	58.5	
長さ(インチ)	45.5	
バランス/総重量(g)		
VIZARD PT 40	※	D2.5 / 約289
VIZARD PT 50	D3.5 / 約298	

価格 VIZARD PTシャフト装着 ¥132,000(税込)

日本製/※はオーダー対応

「NX FAIRWAY WOOD TECHNOLOGY」

チタンフレームにカーボクラウンとステンレスソールを組み合わせたマルチマテリアル構造を採用しました。

これにより生まれた従来にない大きな余剰重量をソールに加重、低重心化により高打出しの強弾道が得られます。

また、広いスイートエリアは、ミスヒットにも強くなりました。



番手	Ti3W	Ti5W
ロフト角(°)	15	18
ヘッド素材/製法	カーボクラウン+Ti6-4ボディ+Ti6-4フェース+SUS630ソール(鋳造)	
ヘッド体積(cm ³)	194	179
ライ角(°)	57.5	58.0
長さ(インチ)	43.0	42.5
バランス/総重量(g)		
VIZARD PT 40	D2.5 / 約301	D2.5 / 約305
VIZARD PT 50	D3.5 / 約310	D3.5 / 約314

価格 VIZARD PTシャフト装着 ¥77,000(税込)

日本製

「NX UTILITY TECHNOLOGY」

チタンフレームにカーボクラウンとステンレスソールを組み合わせたマルチマテリアル構造を採用しました。

これにより生まれた大きな余剰重量をソールに加重、低重心化により高打出しで直進性の高い強弾道が得られ、やさしくグリーンをとらえられます。



番手	Ti3U	Ti4U	Ti5U
ロフト角(°)	19	22	25
ヘッド素材/製法	カーボクラウン+Ti6-4ボディ+Ti6-4フェース+SUS630ソール(鋳造)		
ヘッド体積(cm ³)	135	135	135
ライ角(°)	58.0	58.5	59.0
長さ(インチ)	40.5	40.0	39.5
バランス/総重量(g)			
VIZARD TH PROTOTYPE 6	D2.5 / 約334	D2.5 / 約338	D2.5 / 約342
VIZARD TH PROTOTYPE 7	D3.5 / 約347	D3.5 / 約351	※

価格 VIZARD TH PROTOTYPEシャフト装着 ¥71,500(税込)

日本製/※はオーダー対応

「NX IRON TECHNOLOGY」

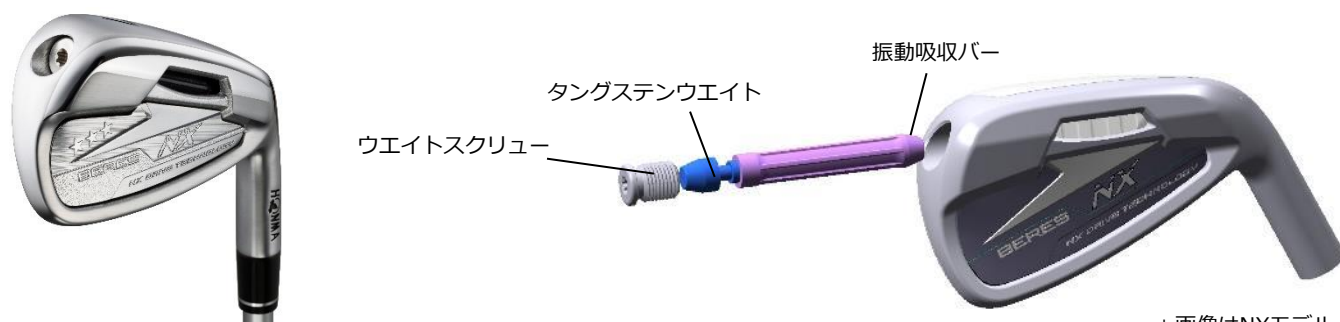
タングステンウエイト&振動吸収樹脂バー

-直進性を向上させた新構造-

タングステンウエイトと振動吸収樹脂バーをキャビティ部に内蔵することで重心をコントロールします。

トゥ寄りのウエイトは直進性をアップさせ、打点ブレに対する許容性の高さを実現します。

さらに、ワイドソールとの相乗効果で低・深重心となり、ストロングロフトでも高弾道で、高い飛距離性能を発揮します。



* 画像はNXモデル

番手/ロフト角(°)	#5/21	#6/24	#7/27	#8/31	#9/35	#10/40	#11/45	AW/50	SW/55
ヘッド素材/製法	17-4+ボディ(鑄造)+【#5-8】AM355Pフェース(鑄造)・【#9-SW】CH170フェース(圧延)+ 【#5-8】ステンレスネジ+タングステン+樹脂								
ヘッド仕上げ	2層メッキハーフミラー+サテン+ミラー仕上げ								
ライ角(°)	61.0	61.5	62.0	62.5	63.0				64.0
オフセット(mm)	3.5		3.0				2.5		1.5
長さ(インチ)	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.5		35.0
バランス/総重量(g)									
VIZARD IB-WF PROTOTYPE 70S	※	D1 / 約377	D1 / 約387	D1 / 約394	D1 / 約407	D1 / 約411	D1 / 約415		D2 / 約422
VIZARD IB-WF PROTOTYPE 85S	※	D1 / 約390	D1 / 約400	D1 / 約407	D1 / 約420	D1 / 約424	D1 / 約428		D2 / 約435

価格 VIZARD IB-WF PROTOTYPEシャフト装着 5本組(#7-11) ¥330,000(税込)

単品(#5・#6・AW・SW) ¥66,000(税込) ※#5: オーダー対応

APPENDIX - NX★★★★モデル ラインアップ -

DRIVER



FW



UTILITY



IRON

