

# 「遠くに飛ばしたい！」を叶える機能満載 『NXシリーズ レディース』、2月10日(金)発売。

“NX DRIVE TECHNOLOGY”が次なる (NEXT) ステージへと誘う。

株式会社本間ゴルフ(本社：東京都港区／代表取締役 伊藤康樹)は、昨年秋に発売した格子状凹凸クラウンが特徴の『NXシリーズ』のレディースモデルを、2023年2月10日(金)より発売いたします。

ドライバーはこれまでにない飛距離を叶えるため、オリジナルの「ソリッドカーボンクラウン」のほか「アッパーL-CUPフェース」や「キールデザインウエイト」など6つの特徴的な機能を搭載。

フェアウェイウッドとユーティリティは、マルチマテリアル構造を採用し、圧倒的な低重心化を実現。

アイアンは、ソールのタングステンウエイトによりミスショットに強く、振動吸収樹脂材と3Dエンブレムの効果により心地よい打感が魅力となっています。

【NXシリーズ 製品URL】 <https://beres.jp/nx/>



ブラックベースにパープルがアクセントの洗練されたデザイン。  
スポーツマインドあふれる大人の女性ゴルファーを意識しました。

## 「NX DRIVER TECHNOLOGY」

### ソリッドカーボンクラウン

-高弾道・低スピンドで飛距離がアップ-

カーボンをオリジナルの格子状凹凸構造にすることで、

軽量化を図りながら、剛性がアップしました。

これにより、クラウン部の素早いたわみ戻りが、インパクト時のエネルギーロスを抑え、飛距離に大きく貢献します。

自社工場の飛距離テストでも、凹凸の有無で比較したところ、凹凸がある方が初速が速く、大きな飛距離に繋がりました。



### アッパーL-CUPフェース

最も高い反発が得られる領域を、ロー-spinになりやすい打点上部に拡大しました。高い反発とスピンを抑えた弾道が、飛距離をアップさせます。

### キールデザインウエイト

3gのウエイトをヘッド後方ヒール寄りに配置することで、つかまり性能がアップしました。

また、ヘッド側面にタテにしたウエイト位置は、打点から飛球線の延長上と重なり、インパクトでヘッド後方から押し返すパワーが得られ、強弾道を実現します。



ロフト角(°)	12.5
ヘッド素材/製法	Ti811ボディ(鋳造)+カーボンクラウン+ZAT-158Tiフェース(圧延)
ヘッド体積(cml)	450
ライ角(°)	58.5
長さ(インチ)	44.0
バランス/総重量(g)	
VIZARD FOR NX 37 L	C0 / 約267

日本製/Aシャフトはオーダー対応

価格 VIZARD FOR NXシャフト装着 ¥93,500(税込)

## 「NX FAIRWAY WOOD TECHNOLOGY」

チタンフレームにカーボクラウンとステンレスソールを組み合わせたマルチマテリアル構造を採用しました。

これにより生まれた従来にない大きな余剰重量をソールに加重、低重心化により高打出しの強弾道が得られます。

また、広いスイートエリアは、ミスヒットにも強くなりました。



番手	Ti3W	Ti5W	Ti7W
ロフト角(°)	16	19	22
ヘッド素材/製法	カーボクラウン+Ti6-4ボディ+Ti6-4フェース+SUS630ソール(鑄造)		
ヘッド体積(cm <sup>3</sup> )	194	179	162
ライ角(°)	57.5	58.0	58.5
長さ(インチ)	42.0	41.5	41.0
バランス/総重量(g)			
VIZARD FOR NX 37 L	C2 / 約279	C2 / 約283	C2 / 約287

日本製/Aシャフトはオーダー対応

価格 VIZARD FOR NXシャフト装着 ¥60,500(税込)

## 「NX UTILITY TECHNOLOGY」

チタンフレームにカーボクラウンとステンレスソールを組み合わせたマルチマテリアル構造を採用しました。

これにより生まれた大きな余剰重量をソールに加重、低重心化により高打出しで直進性の高い強弾道が得られ、やさしくグリーンをとらえられます。



番手	Ti4U	Ti5U	Ti6U
ロフト角(°)	22	25	28
ヘッド素材/製法	カーボクラウン+Ti6-4ボディ+Ti6-4フェース+SUS630ソール(鑄造)		
ヘッド体積(cm <sup>3</sup> )	135		
ライ角(°)	58.5	59.0	59.5
長さ(インチ)	39.0	38.5	38.0
バランス/総重量(g)			
VIZARD FOR NX 37 L	C2 / 約307	C2 / 約311	C2 / 約315

日本製/Aシャフトはオーダー対応

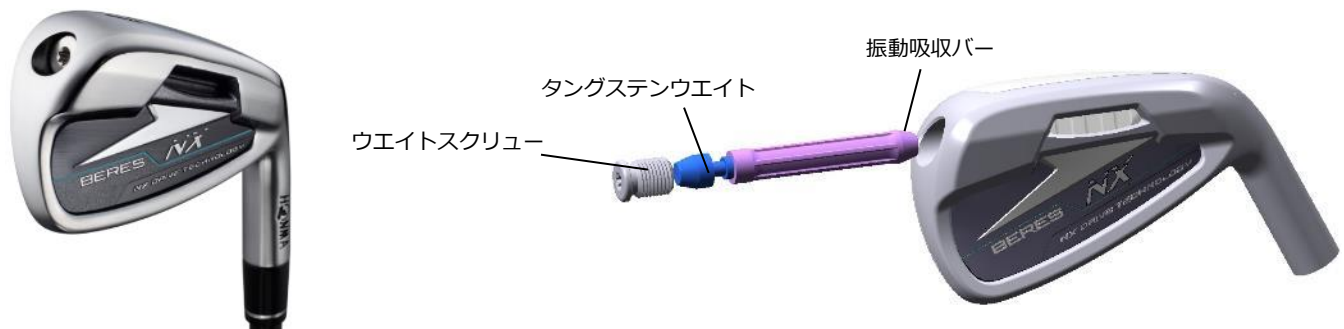
価格 VIZARD FOR NXシャフト装着 ¥55,000(税込)

「NX IRON TECHNOLOGY」

## タングステンウエイト&振動吸収樹脂バー

-直進性を向上させた新構造-

タングステンウエイトと振動吸収樹脂バーをキャビティ部に内蔵することで重心をコントロールします。トゥ寄りのウエイトは直進性をアップさせ、打点ブレに対する許容性の高さを実現します。さらに、ワイドソールとの相乗効果で低・深重心となり、ストロングロフトでも高弾道で、高い飛距離性能を発揮します。



番手/ロフト角(°)	#6/27	#7/30	#8/34	#9/38	#10/43	#11/49	SW/56
ヘッド素材/製法	ボディ：17-4 / 鋳造 フェース：AM355P / 鋳造 (#6~8) ・ CH170 / 圧延 (#9~SW)						
ヘッド仕上げ	ニッケルクロムメッキ (2層メッキ) ハーフミラー+ミラー仕上げ						
ライ角(°)	61.5	62.0	62.5	63.0		63.5	
オフセット(mm)	3.0		2.5			2.0	
長さ(インチ)	36.5	36.0	35.5	35.0	34.5	34.0	
バランス/総重量(g)							
VIZARD FOR NX 37 L	C0 / 約334	C0 / 約341	C0 / 約347	C0 / 約354	C0 / 約360	C0 / 約366	C1 / 約368

価格 VIZARD FOR NXシャフト装着 5本組(#7-10,SW) ¥176,000(税込)

単品(#6・#11) ¥35,200(税込)

※#5およびAシャフトはオーダー対応

「NX SHAFT TECHNOLOGY」 トレカ®T1100G使用

## やさしくつかまり、ボールの初速を最大化させる、NX専用VIZARDシャフト

中間部と手元側の剛性の差を大きくし、シャープなしなりでヘッドスピードを最大化した独自設計が、振りやすさとの両立を実現しました。

さらに、先端剛性を抑えることで、高打ち出しとつかまりの良さを発揮します。



トレカ®T1100Gとは、ナノレベルで繊維構造を緻密にコントロールする焼成技術により、高強度と高弾性率化の両立を実現します。

# APPENDIX - NXシリーズ ラインアップ -

DRIVER



FW



UTILITY



IRON

