

最新テクノロジーと高級感のあるデザインを融合した革新的な『BERES』

『BERES 2024』 レディース 2024年3月22日(金)発売

株式会社本間ゴルフ(本社：東京都港区／CEO 小川典利大)は、フラッグシップブランド『BERES』のレディース新製品を、2024年3月22日(金)より全国のHONMA直営店および製品取扱店にて発売いたします。

今シリーズは、最新テクノロジーを搭載した『新構造ヘッド』と、さらなる進化を遂げた『ARMRQ FX シャフト』との相乗効果によって、これまでにない飛距離性能と寛容性を実現しています。これは、「さらなる飛距離性能の獲得と寛容性の向上」をコンセプトに、酒田工場の経験豊富な匠によって、細部にまでこだわり企画・開発された結果です。

『BERES』は、MADE IN SAKATAが誇るハイクオリティな機能、エレガントで妥協のないプロダクトデザインにより、多くのゴルファーに支持されるロングセラーブランドです。この新シリーズが贅沢なひとときを彩る、上質なゴルフ体験をお届けします。



『BERES 2024 model』 スペシャルサイト
<https://beres.jp/br-09/>



PRECISION. PERFORMANCE. PERFECTION.

本間ゴルフは、65年以上にわたり匠の技を極めてまいりました。

受け継がれる精密な匠の技と最新の開発力が生み出すパフォーマンス、伝統に裏打ちされた工芸品とも言える完璧な美しさ。これらは多くのゴルファーを魅了し続けています。

DRIVER

ラグジュアリーデザインに 飛びの機能を内蔵

アベレージゴルファーが最大の飛距離と寛容性を得られるよう設計しております。BERESの爽快なフィーリングとサウンドはそのままに、生まれ変わった新構造ヘッドが誕生しました。

ソリッドカーボン(Solid Carbon)

トゥ側を軽量化し、ヒール寄りに重心が置かれることで、つかまりやすさが向上。またコンポジット構造となることで、ややソフトな打音に調整しました。



オートマチックに最大飛距離を得られる

バックヒール寄りにウエイトを配置することでつかまり性能がアップしました。シャローで大きめの投影面積のヘッド形状により、ティショットでもフェアウェイでも高弾道で飛距離を最大化させます。



高弾道でピンをデッドに狙える

バックヒール寄りにウエイトを配置することでつかまり性能がアップし、安定した方向性と優れた直進性を実現しました。番手によって最適な重心設計とし、どんなライからもグリーンをデッドに狙えます。



タングステンウエイト

高弾道の飛びで思いのままに、 ピンを狙える

新たに開発された偏肉フェースとワイドLカップフェースの相乗効果により、高い飛距離性能と寛容性を実現しました。より進化した設計で高弾道でピンをデッドに狙えます。また、新構造のミッドレイヤーエンブレムを搭載し、インパクト時の衝撃を抑え、ソフトな打感と心地よい打音を生み出します。

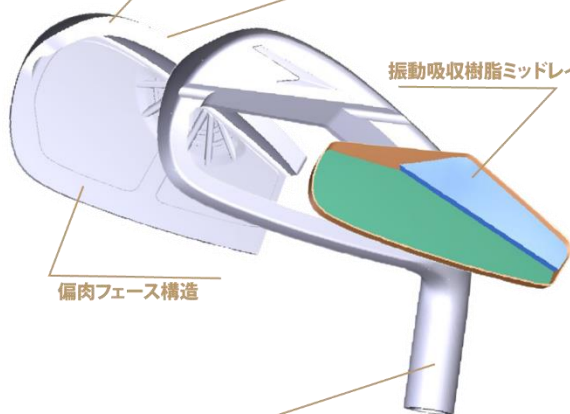
AM355P(マレージングステンレス)

ワイドLカップフェース

振動吸収樹脂ミッドレイヤー

偏肉フェース構造

S25C FORGED Body





HIGH-PERFORMANCE CARBON FIBER
TORAYCA

HANNAALLOY
TECHNOLOGY

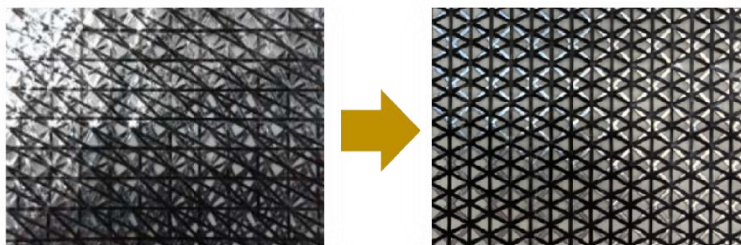
業界初の高強度カーボンシートを採用

やさしくつかまり、高弾道で飛ばせるようARMRQシャフトが進化を遂げました。これまでモデルチェンジの度に増加した組布の軸数を今回あえて減少させ軽量化を図りつつ、軸に使用する繊維に高弾性の70tピッチを採用し強度を維持することに成功しております。これにより、軽量化・フレックスのしなやかさ・キックポイントの手元化・ヘッド寄りのバランスポイントが可能となり、高い再現性で「飛んで曲がらない」を実現します。

メタルハイブリッド5軸シート

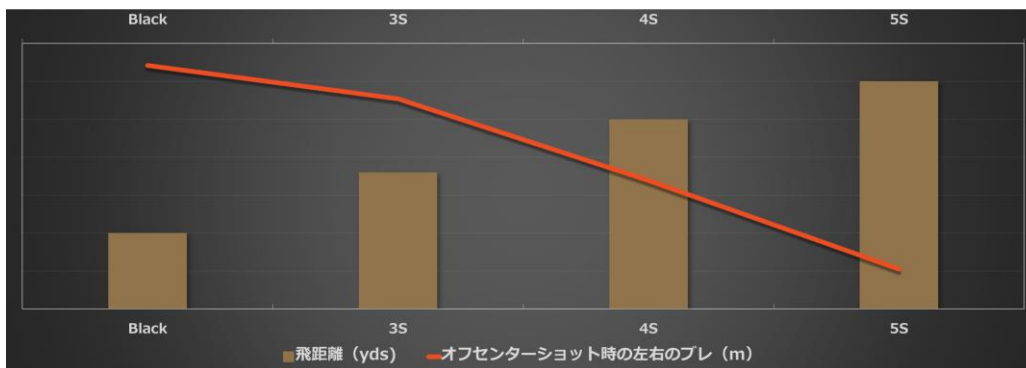
アルミメタル軸の裏側に高弾性の70tピッチを積層した高強度材です。

シャフト巻き加工に特殊な技術を要するため、高度な技術をもつ『匠』が在籍するHONMAだからこそ実現した、業界初採用のシートです。



グレードに応じてシャフトの性能は高くなる

全グレードに東レ株式会社開発の「高圧縮強度・高弾性率を両立させた炭素繊維トレカ®MXシリーズのプリプレグ」を採用しております。さらに、HONMAの技術でグレードに合わせてシャフトの構造と使用する材料を調整しているため、グレードが上がるほど飛距離性能と方向安定性が向上します。



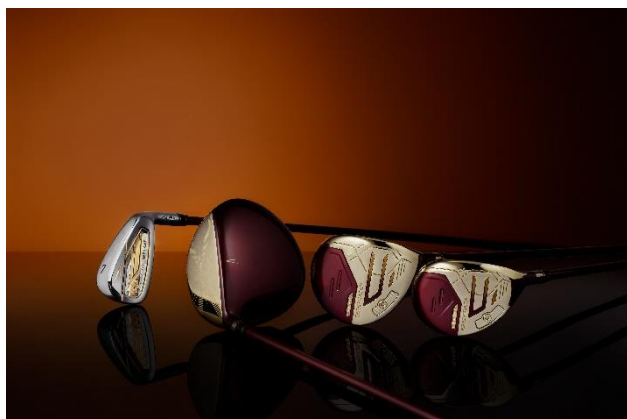
BLACK



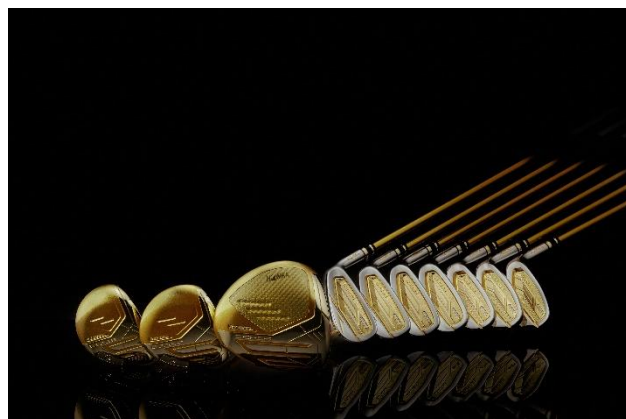
3S



4S



5S



PRICE

	BLACK	3S	4S	5S
Driver	¥110,000-	¥159,500-	¥264,000-	¥660,000-
Fairway	¥71,500-	¥99,000-	¥209,000-	¥660,000-
Utility	¥60,500-	¥82,500-	¥198,000-	¥660,000-
Iron(1本)	¥41,800-	¥77,000-	¥176,000-	¥660,000-
Irons(5本)	¥209,000-	¥385,000-	¥880,000-	¥3,300,000-

※表示価格はすべて税込

SPEC -WOOD-

ロフト角(°)	11.5	
ヘッド素材/製法	Ti811ボディ(鋳造)+カーボンソール+アルミウエイト +HMTフェース(圧延)	
ヘッド体積(cm3)	460	
ライ角(°)	60.0	
長さ(インチ) ※60度法	44.25	
バランス/総重量(g)	ARMRQ FX	L C0 / 約262

※すべて日本製

番手	3W	5W	7W	U22	U25	U28
ロフト角(°)	16.0	19.0	22.0	22.0	25.0	28.0
ヘッド 素材/製法	SUS630ボディ(鋳造)+タングステンウエイト +高強度カスタムスチール(圧延)					
ヘッド体積(cm3)	175	162	150	136		
ライ角(°)	59.0	59.5	60.0	59.5		
長さ(インチ) ※60度法	41.75	41.25	40.75	39.0	38.5	38.0
バランス/総重量(g)	ARMRQ FX	L	C0 / 約279	C0 / 約283	C0 / 約287	C0 / 約299
				C0 / 約299	C0 / 約304	C0 / 約309

※すべて日本製

番手	#6	#7	#8	#9
ロフト角(°)	27.0	30.0	34.0	38.0
ヘッド素材/製法	【#6-9】 17-4ボディ(鋳造)+AM355Pフェース(鋳造)			
ヘッド仕上げ	3S : ニッケルクロム2層メッキ+サテン+ミラー+塗装(ゴールド) 4S・5S : ニッケルクロム2層メッキ+サテン+ミラー+塗装(金メッキ) BLACK : ニッケルクロム2層メッキ+グレーIP+サテン+ミラー+塗装(グレー)			
ライ角(°)	61.5	62.0	62.5	63.0
オフセット(mm)	3.5			
長さ(インチ) ※60度法	36.5	36.0	35.5	35.0
バランス/総重量(g)	ARMRQ FX	L	C1 / 約331	C1 / 約338
			C1 / 約344	C1 / 約351

番手	#10	#11	SW
ロフト角(°)	43.0	49.0	56.0
ヘッド素材/製法	【#10-SW】 17-4ボディ(鋳造)+ES235フェース(圧延)		
ヘッド仕上げ	BLACK : ニッケルクロム2層メッキ+サテン+ミラー+グレーIP+塗装(グレー) 3S : ニッケルクロム2層メッキ+サテン+ミラー+塗装(ゴールド) 4S・5S : ニッケルクロム2層メッキ+サテン+ミラー+塗装(金メッキ)		
ライ角(°)	63.0		63.5
オフセット(mm)	3.5	3.0	2.5
長さ(インチ) ※60度法	34.5	34.0	
バランス/総重量(g)	ARMRQ FX	L	C1 / 約357
			C1 / 約364
			C2 / 約366

※すべて日本製