

『BERES』 レフティ 2024年4月26日(金)発売

最新テクノロジーと高級感のあるデザインが融合。革新的なモデル誕生

株式会社本間ゴルフ(本社：東京都港区／CEO 小川典利大)は、2月に発売したフラッグシップブランド『BERES』のレフティモデルを、2024年4月26日(金)より全国のHONMA直営店および製品取扱店にて発売いたします。

『BERES』は、MADE IN SAKATAが誇るハイクオリティな機能、エレガントで妥協のないプロダクトデザインにより、多くのゴルファーに支持されるロングセラーブランドです。

「さらなる飛距離性能の獲得と寛容性の向上」を機能開発のコンセプトに誕生したこの『BERES』は、酒田工場の経験豊富な匠によって、細部にまでこだわり開発されました。その結果、最新テクノロジーを搭載した『新構造ヘッド』と、さらなる進化を遂げた『ARMRQ FX シャフト』との相乗効果によって、これまでにない飛距離性能と寛容性を実現しています。



BERES スペシャルサイト <https://beres.jp/br-09/>

ラグジュアリーデザインに 飛びの機能を内蔵

アベレージゴルファーが最大の飛距離と寛容性を得られるよう設計。BERESの爽快なフィーリングとサウンドはそのままに、生まれ変わった新構造ヘッドが誕生しました。

ソリッドカーボン(Solid Carbon)

トゥ側を軽量化し、ヒール寄りに重心が置かれることで、つかまりやすさが向上。またコンポジット構造となることで、ややソフトな打音に調整しました。



オートマチックに最大飛距離を得られる

バックヒール寄りにウエイトを配置することでつかまり性能がアップ。シャローで大きめの投影面積のヘッド形状により、ティショットでもフェアウェイでも高弾道で飛距離を最大化させます。

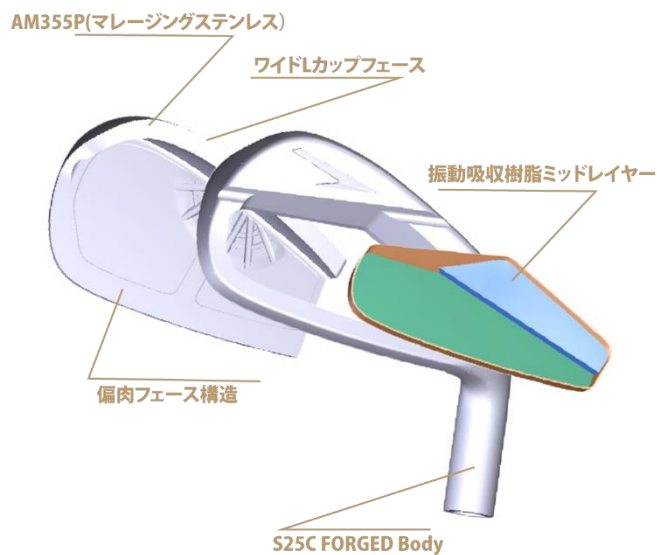


高弾道でピンをデッドに狙える

バックヒール寄りにウエイトを配置することでつかまり性能がアップ。安定した方向性と優れた直進性を実現。番手によって最適な重心設計とし、どんなライからもグリーンをデッドに狙えます。

高弾道の飛びで思いのままに、 ピンを狙える

新たに開発された偏肉フェースとワイドLカップフェースの相乗効果により、高い飛距離性能と寛容性を実現。より進化した設計で高弾道でピンをデッドに狙える。また、新構造のミッドレイヤーエンブレムを搭載。インパクト時の衝撃を抑え、ソフトな打感と心地よい打音を生みます。



IMAGE



3S



4S * オーダー対応



5S * オーダー対応



HIGH-PERFORMANCE CARBON FIBER
TORAYCA

NANOALLOY
TECHNOLOGY

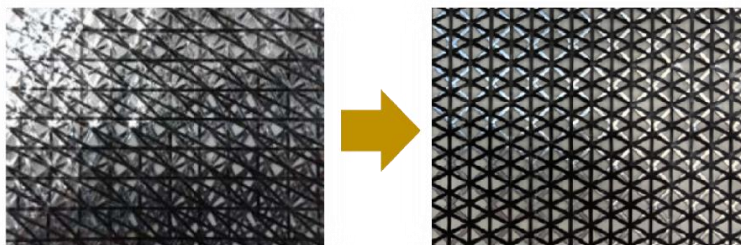
業界初の高強度カーボンシートを採用

やさしくつかまり、高弾道で飛ばせるようARMRQシャフトが進化を遂げました。これまでモデルチェンジの度に増加した組布の軸数を今回あえて減少させ軽量化を図りつつ、軸に使用する繊維に高弾性の70tピッチを採用し強度を維持することに成功。これにより、軽量化・フレックスのしなやかさ・キックポイントの手元化・ヘッド寄りのバランスポイントが可能となり、高い再現性で、「飛んで曲がらない」を実現します。

メタルハイブリッド5軸シート

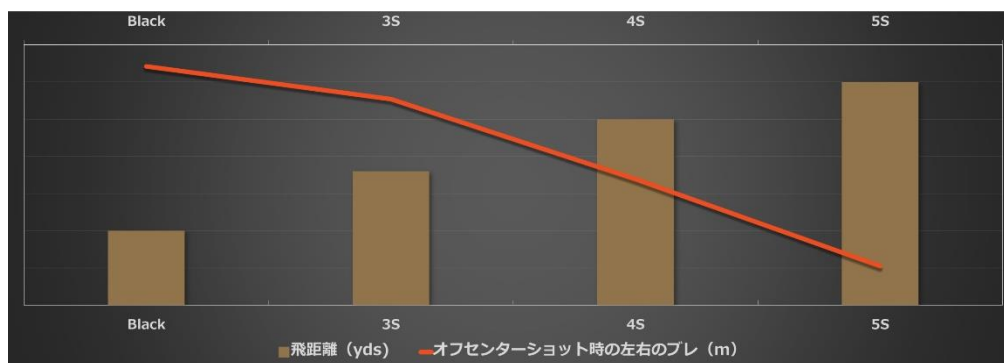
アルミメタル軸の裏側に高弾性の70tピッチを積層した高強度材。

シャフト巻き加工に特殊な技術を要するため、高度な技術をもつ『匠』が在籍するHONMAだからこそ実現した、業界初採用シートです。



グレードに応じてシャフトの性能は高くなる

全グレードに、東レ株式会社開発の「高圧縮強度・高弾性率を両立させた炭素繊維トレカ®MXシリーズのプリプレグ」を採用。さらに、HONMAの技術でグレードに合わせてシャフトの構造と使用する材料を調整しているため、グレードが上がるほど飛距離性能と方向安定性が向上する。



PRICE

	3S	4S	5S
DRIVER	¥159,500-	¥264,000-	¥660,000-
FAIEWAY	¥99,000-	¥209,000-	¥660,000-
UTILITY	¥82,500-	¥198,000-	¥660,000-
IRON(1本)	¥77,000-	¥176,000-	¥660,000-
IRON(6本)	¥462,000-	¥1,056,000-	¥3,960,000-

※表示価格はすべて税込

SPEC -WOOD-

ロフト角(°)	10.5		
ヘッド素材/製法	Ti811ボディ(鋳造)+カーボンソール +ステンレスウエイト+HMTフェース(圧延)		
ヘッド体積(cm ³)	460		
ライ角(°)	59.0		
長さ(インチ) ※60度 法	45.75		
バランス/総重量(g)	ARMRQ FX	R	D1 / 約285
		SR	D2 / 約289
		S	D2 / 約291

番手			3W	5W	U22
ロフト角(°)			15.0	18.0	22.0
ヘッド素材製法			SUS630ボディ(鋳造) + タングステンニッケルウエイト + 高強度カスタムスチール(圧延)		
ヘッド体積(cm3)			186	172	136
ライ角(°)			59.0	59.5	
長さ(インチ) ※60度 法			43.0	42.5	40.0
バランス/総重量(g)	ARMRQ FX	R	D0 / 約301	D0 / 約305	D0 / 約323
		SR	D1 / 約306	D1 / 約310	D1 / 約329
		S	D1 / 約309	D1 / 約313	D1 / 約331

※日本製

※Sシャフトはすべてオーダー対応

番手			#5	#6	#7	#8	#9
ロフト角(°)			21.0	24.0	27.0	31.0	35.0
ヘッド素材/製法			【#5-9】 軟鉄S25Cボディ(鍛造)+AM355Pフェース(鑄造)				
ヘッド仕上げ			3S : ニッケルクロム2層メッキ+サテン+ミラー + 塗装(ゴールド) 4S・5S : ニッケルクロム2層メッキ+サテン+ミラー + 塗装(金メッキ)				
ライ角(°)			61.0	61.5	62.0	62.5	63.0
オフセット(mm)			4.0	3.7	3.5		
長さ(インチ) ※60度法			38.25	37.75	37.25	36.75	36.25
バランス/総重量(g)	ARMRQ FX	R	C8 / 約344	C8 / 約350	C8 / 約357	C8 / 約363	C8 / 約370
		SR	C9 / 約350	C9 / 約356	C9 / 約363	C9 / 約369	C9 / 約376
		S	C9 / 約351	C9 / 約357	C9 / 約364	C9 / 約370	C9 / 約377

番手			#10	#11	AW	SW
ロフト角(°)			40.0	45.0	50.0	55.0
ヘッド素材/製法			【#10-SW】 軟鉄S25Cボディ(鍛造)+ES235フェース(圧延)			
ヘッド仕上げ			3S : ニッケルクロム2層メッキ+サテン+ミラー + 塗装(ゴールド) 4S・5S : ニッケルクロム2層メッキ+サテン+ミラー + 塗装(金メッキ)			
ライ角(°)			63.0			64.0
オフセット(mm)			3.5	3.0	2.0	
長さ(インチ) ※60度法			35.75	35.5	35.0	
バランス/総重量(g)	ARMRQ FX	R	C8 / 約376	C8 / 約379	C9 / 約387	
		SR	C9 / 約382	C9 / 約385	D0 / 約393	
		S	C9 / 約383	C9 / 約386	D0 / 約394	

※日本製

※Sシャフトはすべてオーダー対応