

技を極め、贅を尽くす。BERES 2026 Model 誕生

-日本の技巧が生む飛距離と美意識を纏った、プレミアムクラブの到達点-



株式会社本間ゴルフ(本社：東京都港区／代表取締役社長 兼 最高経営責任者 小川典利大)は、プレミアムクラブブランド「BERES」の最新作として、「BERES 2026 Model」を2026年1月30日（金）より全国のHONMA直営店、直営オンラインショップおよび製品取扱店にて発売いたします。

BERESは、日本の技巧を極めることで生まれる性能とデザイン、そしてそれらを支えるストーリーまでも価値として届けてまいりました。その思想を受け継ぎながら、さらなる進化を遂げた新シリーズが登場します。

BERES 2026 Modelは、飛距離性能の追求を起点に、造形美を含めたクラブ全体の完成度を磨き上げる設計を徹底。所有する歓びを高める佇まいに仕上げています。

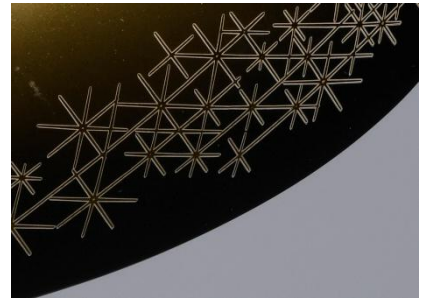
日本の切子に着想を得たデザインと、受け継がれてきた匠の技に先端技術を融合させた本間ゴルフ独自のものづくり。その融合が、飛距離と精度を高次元で成立させ、一本のクラブとしての完成度を押し上げています。

BERES 2026 Modelは、飛距離と美意識を纏い、所有する歓びを完成させる存在です。

[BERES 特設サイト](#)

「極限の緻密さが、芸術を加速させる。
メイドインジャパンの誇りを、その一振りへ。」

切子の代表的なデザインを精密な加工でヘッドに昇華。
塗装を削ぎ落とす加工が、金属に幾何学の繊細なきらめきと品格を宿します。「BERES」の世界観を最大限に施したこの一振りは、光の彫刻と呼ぶにふさわしい完成度を備えています。



パフォーマンスコンセプト | すべては“飛び”のために

■ドライバー

初速・弾道・安定性を融合し、飛距離を安定して引き出す。

純粋に“飛び”を加速させる、4つのスピードテクノロジー

4つのテクノロジーが連動することで、打点部を中心に応力がスムーズに伝播し、効率の高い反発を実現。フェースはより大きくたわみ、ボールとの接触時間が増加することで、インパクトエネルギーを余すことなく初速へと変換する。

1. バリアブルシックネスフェース

- ・ フェースの広範囲で高初速エリアを確保
- ・ オフセンターヒット時も初速低下を抑制

2. カップフェース

- ・ インパクト時のたわみを最適化し高い反発力を発揮
- ・ 初速を最大限まで高め、飛距離性能を引き上げる

3. フルチタン構造

- ・ クラウンからボディまでチタン単一素材による高剛性と軽量化
- ・ インパクトエネルギーのロスを抑え、ヘッド挙動を最適化
- ・ フルチタン構造が生むクリアではじき感のある爽やかな高音

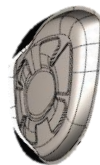
4. リアウエイト баланサー

- ・ ソール後方の高比重ウエイトにより、深重心・高打ち出しを実現
- ・ ミスヒット時もヘッドを安定させ、直進性と寛容性を向上

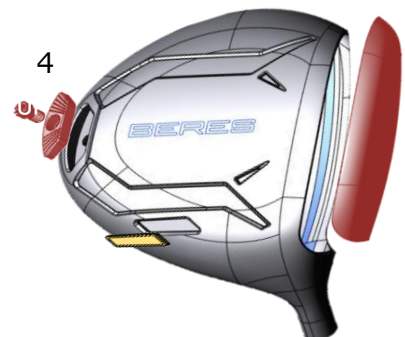
1



2



4



■フェアウェイウッド

高初速×高弾道で、攻める飛距離を手にする。

■ユーティリティ

高初速×安定弾道で、ピンを射抜く飛距離を手にする。

■アイアン

フェース全体で初速を高め、安定した飛距離と打感を実現。

3D Lカップフェース構造

広範囲のインパクトゾーンで高い反発性能を発揮。

芯を外しても高初速を実現し、飛距離性能と弾道の安定性を両立。

3D 偏肉フェース設計

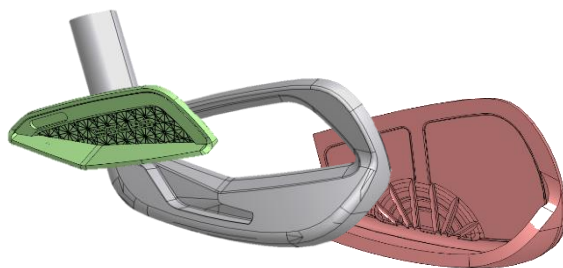
精密に設計された厚肉パターンが、インパクト時のエネルギー伝達効率を最大化。

フェース全体で反発力を引き出し、初速性能を高め、打感を最適化する。

3D エンブレム構造

バックフェースに施された精巧な3Dエンブレムが、振動吸収性能を高める。

快音と心地よい打感だけでなく、視覚的に洗練されたプレミアム感を演出。



■シャフト

ミート率を高め、飛びを完成させる専用シャフト。

ヘッドのスピード性能を安定して引き出すために設計された、ARMRQ FLIGHTシャフト。スイング中のシャフト挙動を安定させ、ミート率を高めることで、安定した初速と飛距離性能に貢献します。

新5軸メタルミー組布

手元側最外層に、アルミ2軸×カーボン3軸を組み合わせた新5軸メタルミー組布を採用。45°軸にTORAYCA® T1100Gを使用することで、手元部分のトルクを効果的に抑制し、スイング中の無駄な動きを低減。シャフト挙動を安定させ、スイングプレーンの再現性を高めます。

フルレイヤー TORAYCA® T1100G

シャフト全層には、前作から引き続きTORAYCA® T1100Gを使用。超高強度・高弾性素材ならではの性能により、しなやかさと剛性を高次元で両立しています。これらの設計により、スイングプレーンが安定し、ミート率が向上。インパクトエネルギーを効率よくボールへ伝え、安定した初速と飛距離性能を実現します。

グレード別設計

シャフトの挙動とフィーリングを最適化するため、プリプレグ素材と積層構成をグレードごとに設計しています。構成の違いによって先端部の挙動や剛性に差を持たせ、それぞれのスイングタイプに適した性能を追求しています。

ストレート層には、TORAYCA® T1100Gを二重に使用。高い強度と弾性を確保することで、インパクト時の安定性とスイング再現性を全グレードで実現しています。

先端部の補強には、TORAYCA® T1100GおよびTORAYCA® M40Xを採用し、グレードごとに構成を最適化。先端の剛性バランスや戻りのスピードに違いを持たせることで、弾道特性と操作性に差を生み出しています。

5Sグレードはバイアス層にも TORAYCA® T1100G を使用。ねじれを抑えた安定した挙動により、ミート率と初速の安定性をさらに高めています。





メンズ 3Sグレード



メンズ・レディース 4Sグレード



メンズ・レディース 5Sグレード



レディース 3Sグレード



メンズ
3Sグレード



メンズ・レディース
4Sグレード



メンズ・レディース
5Sグレード



レディース
3Sグレード

メンズ

番手		1 W			3W	5W	7W	3U	4U	5U	6U
ロフト角(°)		9.5	10.5	11.5	15.0	18.0	21.0	19.0	22.0	25.0	28.0
ヘッド素材/製法		Ti811ボディ/鋳造+ステンレスウエイト+HMT/鍛造カップフェース			SUS630ボディ/鋳造+タングステンウエイト+高強度カスタムスチール/鍛造カップフェース			SUS630ボディ/鋳造+タングステンウエイト+高強度カスタムスチールフェース/圧延			
ヘッド体積(cm ³)		460			189	174	162	137			
ライ角(°)		59.0		60.0	59.0	59.5	60.0	59.0	59.5	60.0	60.5
長さ(インチ) ※60度法		45.75			43.0	42.5	42.0	40.5	40.0	39.5	39.0
バランス /総重量(g)	ARMRQ FLIGHT	LIGHT R	D1 / 約282		D0 / 約298	D0 / 約302	D0 / 約306	D0 / 約315	D0 / 約320	D0 / 約325	D0 / 約330
		R	D1 / 約284		D0 / 約300	D0 / 約304	D0 / 約308	D0 / 約317	D0 / 約322	D0 / 約327	D0 / 約332
		SR	D2 / 約288		D1 / 約304	D1 / 約308	D1 / 約312	D1 / 約321	D1 / 約326	D1 / 約331	D1 / 約336
		S	D2 / 約291		D1 / 約307	D1 / 約311	D1 / 約315	D1 / 約324	D1 / 約339	D1 / 約334	D1 / 約339

番手			#5	#6	#7	#8	#9	#10	#11	AW	SW
ロフト角(°)			21.0	24.0	27.0	31.0	35.0	40.0	45.0	50.0	55.0
ヘッド素材/製法			軟鉄S25Cボディ+AM355Pフェース/鍛造					軟鉄S25Cボディ+ES235フェース/鍛造			
ヘッド仕上げ(3S)			2層メッキ+サテン仕上げ+ミラー+塗装仕上げ（ゴールド色）								
ライ角(°)			61.0	61.5	62.0	62.5	63.0				64.0
オフセット(mm)			4.0	3.7	3.5				3.0		2.0
長さ(インチ) ※60度法			38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.5		35.0
バランス /総重量(g)	ARMAQ FLIGHT	LIGHT R	C8 / 約342	C8 / 約348	C8 / 約355	C8 / 約361	C8 / 約368	C8 / 約374	C8 / 約377		C9 / 約386
		R	C8 / 約343	C8 / 約349	C8 / 約356	C8 / 約362	C8 / 約369	C8 / 約375	C8 / 約378		C9 / 約387
		SR	C8 / 約348	C8 / 約354	C8 / 約361	C8 / 約367	C8 / 約374	C8 / 約380	C8 / 約383		C9 / 約392
		S	C8 / 約349	C8 / 約355	C8 / 約362	C8 / 約368	C8 / 約375	C8 / 約381	C8 / 約384		C9 / 約393

※すべて日本製

レディース

番手			1 W			3W	5W	7W	4U	5U	6U
ロフト角(°)			10.5	11.5	12.5	16.0	19.0	22.0	22.0	25.0	28.0
ヘッド素材/製法			Ti811ボディ/鋳造+アルミウエイト+HMT/鍛造カップフェース			SUS630ボディ/鋳造+アルミウエイト+高強度カスタムスチール/鍛造カップフェース			SUS630ボディ/鋳造+アルミウエイト+高強度カスタムスチールフェース/圧延		
ヘッド体積(cc)			460			180	165	150	137		
ライ角(°)			59.0	60.0		59.0	59.5	60.0	59.5	60.0	60.5
長さ(インチ) ※60度法			44.25			41.75	41.25	40.75	39.0	38.5	38.0
バランス /総重量(g)	ARMAQ FLIGHT	L	C3/約265	C0/約260		C0/約277	C0/約281	C0/約285	C0/約296	C0/約301	C0/約306
		A	C4/約268	C1/約263		C1/約280	C1/約284	C1/約288	C1/約299	C1/約304	C1/約309

番手			#6	#7	#8	#9	#10	#11	SW
ロフト角(°)			27.0	30.0	34.0	38.0	43.0	49.0	56.0
ヘッド素材/製法			17-4ボディ + AM355Pフェース/鋳造				17-4ボディ + ES235フェース/鋳造		
ヘッド仕上げ(3S)			2層メッキ + サテン仕上げ + ミラー + 塗装仕上げ (ゴールド色)						
ライ角(°)			61.5	62.0	62.5	63.0			63.5
オフセット(mm)			3.5				3.0	2.7	2.5
長さ(インチ) ※60度法			36.5	36.0	35.5	35.0	34.5	34.0	
バランス /総重量(g)	ARMAQ FLIGHT	L	C1/約330	C1/約337	C1/約343	C1/約350	C1/約356	C1/約363	C2/約365
		A	C1/約331	C1/約338	C1/約344	C1/約351	C1/約357	C1/約364	C2/約366

※すべて日本製

価格（税込）

	3Sグレード	4Sグレード	5Sグレード
ドライバー	¥176,000	¥286,000	¥715,000
フェアウェイウッド	¥110,000	¥220,000	¥715,000
ユーティリティ	¥99,000	¥209,000	¥715,000
アイアン（1本）	¥88,000	¥198,000	¥715,000
アイアンセット（5本）	¥440,000	¥990,000	¥3,575,000