

～ゴルフに、美しさと愉しさを。BERES～

HONMA『BERES』

E-06 シリーズ/U-06 レディース 3月下旬より発売

株式会社本間ゴルフ

株式会社本間ゴルフ(本社:東京都港区六本木 6-10-1 六本木ヒルズ森タワー35F、代表取締役社長:伊藤 康樹)は、『BERES』の新シリーズ「E/IE-06」「E/IE-06 レディース」「U-06 レディース」を、2018年3月下旬より本間ゴルフ直営店および本間ゴルフ製品取扱店にて発売いたします。

『BERES』E-06 シリーズは、ヘッドスピード 38m/s 以下のシニアやレディースゴルファーが最高のパフォーマンスを引き出せる設計としました。ソールのスリット「SPLIT GROOVE AREA」は最も効果的なフェースの“たわみ”が得られる形状に設計し飛距離アップを実現。シャロー形状のヘッドは低重心化とともにアドレス時にボールが上がりやすそうなやさしい印象をゴルファーに与え、ナイスショットを引き出します。

アイアンは前モデルからフェース面積を大きくすることで反発エリアを拡大、ソール部に 20gのタングステンウエイトを装着したことによりやさしくボールが上がる低重心構造となり高弾道・飛距離アップを実現します。また、レディース専用モデル(ドライバー、フェアウェイウッド、ユーティリティ、アイアン)もラインナップしております。

シャフト『ARMRQ X(アーマック テン)』は、前モデルより軽量化を図り、手元部を強化、中央部をマイルドに設計し、つかまりの良さと高い打ち出しを実現、しなやかさの中に強さを生み出すタイミングの取りやすいシャフトに進化させました。さらにアイアン用では、全番手と同じ感覚でスイングできるようウエイトフロー設計を採用しております。

『BERES』E-06 シリーズ「E/IE-06」「E/IE-06 レディース」「U-06 レディース」の詳細につきましては、次頁以降をご参照ください。



「Easy&Excellent」

<E-06 DRIVER・FW>

【特長】

◆ソールスリット(SPLIT GROOVE AREA)の飛距離アップ効果

センター・トゥ・ヒールの3ヶ所に配置されたスリット(SPLIT GROOVE AREA)により、インパクト時のフェースのたわみ効果を最大限に発揮。ヘッドスピード 38m/s 以下でも大きな飛距離を生み出す。

◆シャローヘッドによる低重心化と安心感

低重心設計と投影面積が大きいシャローヘッドが、アドレス時にボールが上がりやすそうなやさしい印象をゴルファーに与え、安心感につながりナイスショットを引き出す。



SPLIT GROOVE AREA

ヘッドスピード38m/s以下でたわみ効果を最大化するスリット形状

※S-06「KEY GROOVE AREA」との差別化

ゴルファーの想定H/Sの違いより、それぞれ最も効果的なたわみ効果を得られるよう設計されたスリット形状。



- 発売日: 2018年3月下旬予定
- 価格: 90,000円+税 <2Sグレード>
- スペック:

ヘッド素材 / 製法		Ti811 軽比重チタン / 鋳造	
フェース素材 / 製法		Ti6-4 チタン / 圧延	
ロフト角(°)		10.5	11.5
ライ角(°)		60.0	
ヘッド体積(cm ³)		460	
長さ(インチ)		45.75	
バランス・総重量(g)	ARMRQ X 43	R	C8・272

日本製



- 発売日: 2018年3月下旬予定
- 価格: 50,000円+税 <2Sグレード>
- スペック:

FAIRWAY WOOD

ヘッド素材 / 製法			SUS630 / 鋳造		
フェース素材 / 製法			高強度カスタムスチール / 圧延		
番手			3W	5W	7W
ロフト角(°)			16	19	22
ライ角(°)			60.0	60.5	61.0
ヘッド体積(cm ³)			178	167	159
長さ(インチ)			43.0	42.5	42.0
バランス・総重量(g)	ARMRQ X43	R	C7・286	C7・290	C7・294

日本製

<IE-06 IRON>

【特長】

◆やさしくボールがあがる低重心構造

ヘッドスピード 38m/s 以下でもラクにボールをあがりやすくするため、ソールに 20g のタングステンウエイトを装着、さらにワイドソールにすることで低・深重心化を実現。また、ワイドソールでありながら抜けの良さを追求したソール形状で、シビアなライにも対応でき、ミスヒット時でもボールが拾いやすい。



タングステンウエイト 20g

◆反発エリア拡大と反発力の向上により、飛距離性能がアップ

前モデルからフェース面積を大きくすることで、反発エリアを拡大。さらにフェース素材に、マレージングステンレス鋼を採用することで、フェース厚を薄くすることが可能になり、飛距離性能がアップ。



■ 発売日: 2018年3月下旬予定

■ 価格: 6本組(#6~#11) 210,000円+税 <2Sグレード>
1本(#5, SW) 35,000円+税 <2Sグレード>

■ スペック:

IRON

ヘッド素材 / 製法			マレージングステンレス鋼 / 一体鋳造							
ヘッド仕上げ			サテン仕上げ2層メッキ + ミラー + 塗装仕上げ							
番手			5	6	7	8	9	10	11	SW
ロフト角(°)			24.0	27.0	30.0	34.0	38.0	43.0	49.0	56.0
ライ角(°)			61.0	61.5	62.0	62.5	63.0			63.5
フェースプログレッション(mm)			1.75	2.25	2.75		3.25	3.75		4.25
長さ(インチ)			38.0	37.5	37.0	36.5	36.0	35.5	35.0	
バランス・ 総重量(g)	ARMRQ X 43	R	C6・ 332	C6・ 338	C6・ 344	C6・ 353	C6・ 359	C6・ 368	C6・ 374	C7・ 376

日本製

— HONMA『BERES』「E-06Ladies」「IE-06Ladies」「U-06Ladies」製品概要 —



- 発売日: 2018年3月下旬予定
- 価格: ドライバー 1本 90,000円 + 税 <2Sグレード>
 フェアウェイウッド 1本 50,000円 + 税 <2Sグレード>
 ユーティリティ 1本 50,000円 + 税 <2Sグレード>
 アイアン 5本組(#6~#10) 175,000円 + 税 <2Sグレード>
 1本(#5、#11、SW) 35,000円 + 税 <2Sグレード>
- スペック:

DRIVER・FAIRWAY WOOD・UTILITY

ヘッド素材 / 製法		Ti811 軽比重チタン / 鋳造		SUS630 / 鋳造						
フェース素材 / 製法		Ti6-4 チタン / 圧延		高強度カスタムスチール / 圧延						
番手		1W		3W	5W	7W	U19	U22	U25	U28
ロフト角(°)		11.5	12.5	16	19	22	19	22	25	28
ライ角(°)		60.0		60.0	60.5	61.0	60.0			
ヘッド体積(cm ³)		460		178	167	159	134	133	132	131
長さ(インチ)		44.25		41.75	41.25	40.75	39.50	39.00	38.50	38.00
バランス・総重量(g)	ARMRQ X 38	L	C3・262	C1・276	C1・280	C1・284	C1・293	C1・297	C1・301	C1・305

※U-06 Ladies はオーダー対応となります。 日本製

IRON

ヘッド素材 / 製法		マレージングステンレス鋼 / 一体鋳造								
ヘッド仕上げ		サテン仕上げ 2層メッキ + ミラー + 塗装仕上げ								
番手		5	6	7	8	9	10	11	SW	
ロフト角(°)		24.0	27.0	30.0	34.0	38.0	43.0	49.0	56.0	
ライ角(°)		61.0	61.5	62.0	62.5	63.0			63.5	
フェースプログレッション(mm)		1.75	2.25	2.75		3.25	3.75		4.25	
長さ(インチ)		37.0	36.5	36.0	35.5	35.0	34.5	34.0		
バランス・総重量(g)	ARMRQ X 38	L	C0・321	C0・327	C0・333	C0・342	C0・348	C0・357	C1・366	

日本製

—『ARMRQ X(アーマック テン)』製品概要—

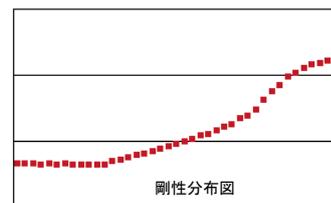
<「ARMRQ-X」 SHAFT>



【特長】

- ◆同振動数で「1g」の軽量化に成功(前モデル比)。
- ◆日精株式会社との共同開発「10軸PP」採用により手元部のつぶれを4.2%強化(前モデル比)。
- ◆つかまりの良さと打ち出しを高くするためにシャフト中央部の剛性をマイルドに設計。
- ◆TORAYCA®T1100G※を全層積層、しなやかさの中にも強さを生むタイミングの取りやすいシャフト。

※「TORAYCA®T1100G」は、東レ株式会社の技術革新により次世代航空宇宙用途向けに開発された「超高強度かつ高弾性」という相反する特性を併せ持つ炭素繊維です。

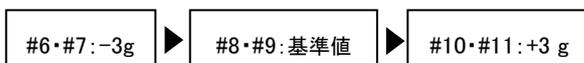


◆ウェイトフロー設計のアイアン用ARMRQ X

全体のフィーリングと基本性能はそのままに、ロング・ミドル・ショートと重量をフローさせることで、全番手を同じ感覚でスイングできるウェイトフロー設計を採用。

#6～#11のセットを2番手毎に、3gずつウェイトフロー

ARMRQ X 47(R)の場合



※#4・#5は、#6・#7と同重量。AW・SWは、#10・#11と同重量の設計

3Sグレード以上のシャフトへは、制振機能に優れた東レ株式会社製の制振材プリプレグを搭載。さらにスイングに応じて調子(キックポイント)を選べる2種類のシャフトをラインナップ。

制振材プリプレグの効果

- ・パワーロスを抑えて、さらなる強弾道へ。
- ・インパクトの衝撃を抑え、パワー伝達のロスを軽減。
- ・ヘッドのブレを軽減し、安定した方向性を実現。

■ スペック:

ARMRQ X 52



ARMRQ X 52	DRIVER(2S グレード シャフト単体)		IRON(2S グレード #5 シャフト単体)	
フレックス	R	S	R	S
重量(g)	52.5	55.5	52.5	55.5
トルク(°)	4.30	4.20	3.18	3.08
調子	中			

ARMRQ X 47



ARMRQ X 47	DRIVER(2S グレード シャフト単体)			IRON(2S グレード #5 シャフト単体)		
フレックス	R	SR	S	R	SR	S
重量(g)	47.5	49.0	50.5	48.0	49.5	51.0
トルク(°)	4.80	4.75	4.70	3.38	3.33	3.28
調子	先中					

ARMRQ X 43



ARMRQ X 43	DRIVER(2S グレード シャフト単体)	IRON(2S グレード #5 シャフト単体)
フレックス	R	R
重量(g)	43.5	44.5
トルク(°)	5.90	3.82
調子	先	

ARMRQ X 38



ARMRQ X 38	DRIVER(2S グレード シャフト単体)	IRON(2S グレード #7 シャフト単体)
フレックス	L	L
重量(g)	38.5	39.5
トルク(°)	6.25	3.85
調子	先	