

일본전통 자개 '아이주(AIZU)' 디자인과 심플 '블랙(BLACK)' 디자인

## BERES ALL NEW 시리즈 데뷔

3월 출시 예정



**BERES AIZU** 베레스 아이주 **BERES BLACK** 베레스 블랙

혼마골프코리아는 올뉴(All New) 베레스(BERES)를 2022년 3월에 출시할 예정입니다. 베레스는 2005년 데뷔 이후 혼마 사카타 장인의 세련된 테크닉으로 세계 최고의 '품질'과 '성능'을 갖춘 클럽을 베레스 브랜드로 만들어 왔습니다. 올뉴 베레스 모델은 우리의 과거 BERES 이미지에서 새롭게 단장합니다. 최고 수준의 품질과 성능에 역사상 처음으로 두 가지 디자인을 소개합니다.

올뉴 베레스의 두 가지 라인업이 궁극을 추구하는 여러분에게 유일한 파트너가 될 것입니다.

# BERES AIZU



# BERES BLACK



BERES AIZU / BLACK 라인업

1W(9.5°, 10.5°, 11.5°) FW(3W, 5W, 7W) UT(19°, 22°, 25°, 28°) IRON(#6~11, #5, AW, SW)

올뉴 베레스 드라이버  
키 테크놀로지

1. 트리플 슬 슬롯
2. L-컵 페이스
3. 진화한 레이디얼 페이스
4. 크라운 구조



베레스 블랙



아이주 2스타



아이주 3스타



아이주 4스타



아이주 5스타

1. 트리플 슬 슬롯

슬 슬롯을 3 부분으로 새롭게 분할하여, 임팩트 시 즉시 형태를 복원하여 반발력과 강성을 높여 볼 초속을 크게 향상.

2. 드라이버 L-컵 페이스

반발력이 높은 L-컵 구조 채택. 높은 CT 값을 유지하며 페이스에 용접부분을 줄여 반발 면적을 증가.

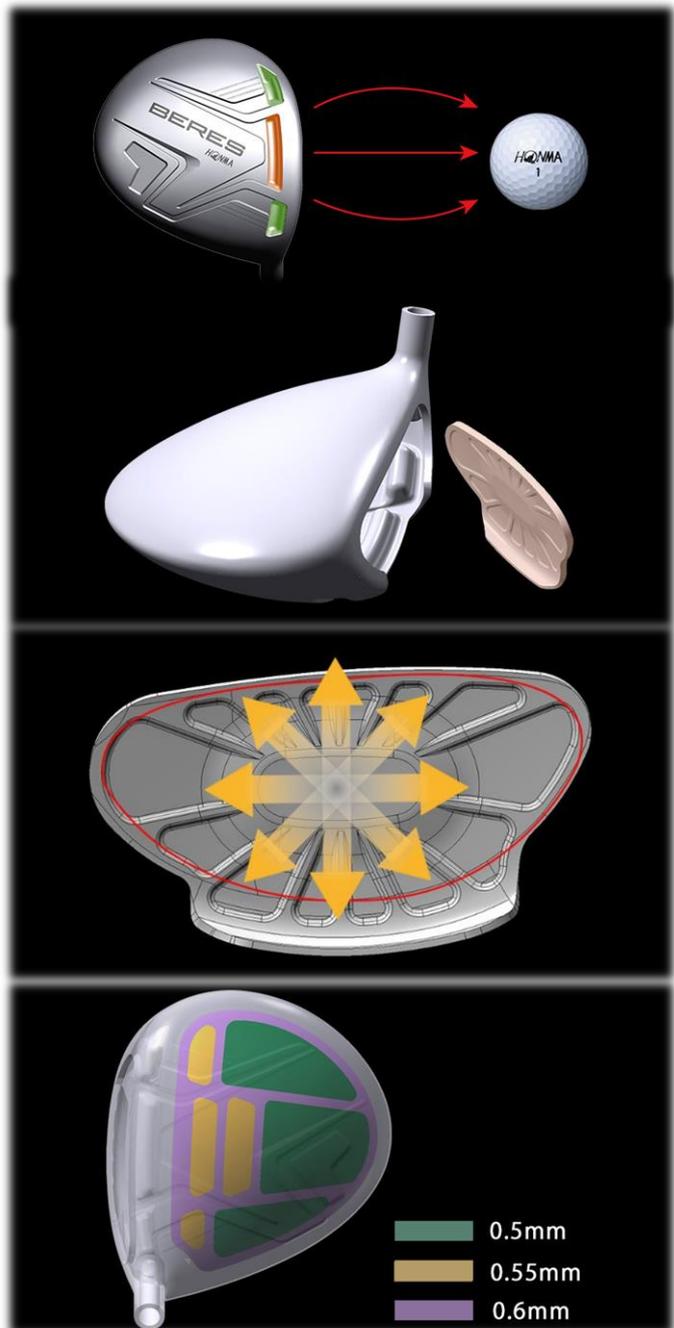
3. 진화한 레이디얼 페이스

페이스 표면을 방사형으로 만들어 토와 힐의 반발 영역을 페이스 가장자리까지 확장.

크라운 구조

초저비중 티타늄 합금 Ti811과 언이븐면월 디자인 크라운.

최적의 페이스 반발, 크라운의 경량화, 슬의 중량분배로 더 긴 비거리, 고탄도, 스핀 최적화, 반발력 증가를 제공.



올뉴 베레스 페어웨이우드·유틸리티

## 키 테크놀로지

1. 트리플 슬롯과 크라운 구조
2. CG 플로우 디자인과 로프트 별 가변 두께(FW)
3. 저중심 플로우 디자인(UT)
4. 페이스 구조



블랙

아이주 2 스타

아이주 3 스타

아이주 4 스타

아이주 5 스타

### 1. 트리플 슬롯과 크라운 구조

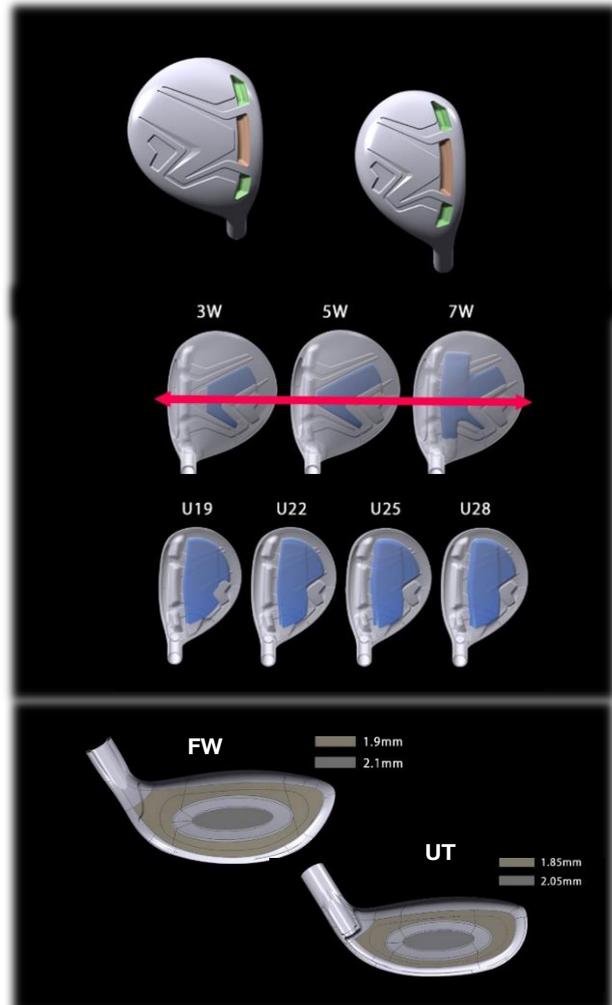
트리플 슬 슬롯과 크라운 구조는 드라이버 굴곡 설계를 반영하였으며, 더 먼 비거리의 페이스 반발 성능에 대한 시너지 효과를 창출.

### 2. CG 플로우 디자인과 로프트 별 가변 두께

3W: 이상적인 샷 메이킹을 위한 최적의 CG 디자인

5W: 바이어스 구조를 그리고 높은 궤적을 쉽게 구현. (낮고 깊은 CG)

7W: 과도하지 않고 적절한 스피를 생성하여 볼을 세움. (낮고 얇은 CG)



### 3. 페이스 구조

얇고 유연한 페이스는 반발 성능을 향상시켜 더 강한 탄도를 구현.

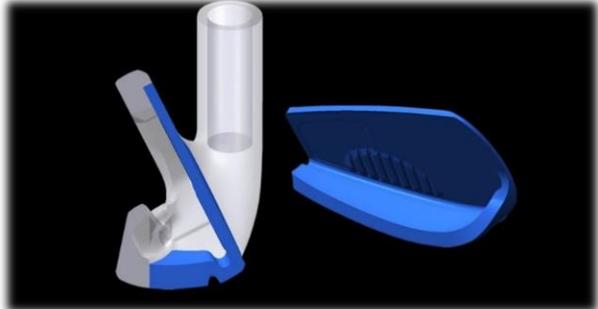
올뉴 베레스 아이언 키 테크놀로지

1. 3D L-컵 구조(#5-#9)
2. 솔 슬롯
3. 페이스 구조
4. 이상적인 페이스 구조



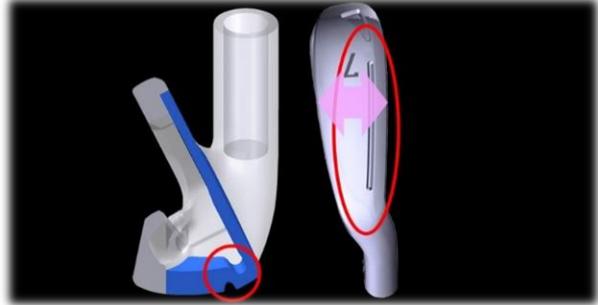
1. 3D L-컵 구조(#5-#9)

3D L-컵 구조와 솔 슬롯의 탁월한 반발 성능이 볼 스피드를 향상. 조금 더 두꺼워진 솔 디자인은 높은 발사 각도를 제공하기 위해 극도로 낮은 CG를 보장.



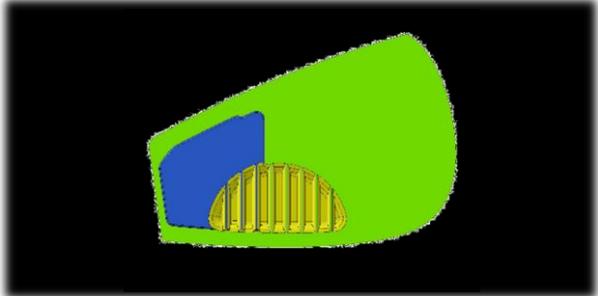
2. 솔 슬롯

솔의 내·외부에서 반발력을 향상. 토 외부의 솔은 오프센터 히트 시에도 높은 반발력 제공.



3. 페이스 구조

아이언 페이스 두께를 줄여 반발성을 높이고 세로 슬릿이 임팩트 부를 보강하여 강도와 내구성을 제공. 관용성과 안정적인 샷 필링을 선사.



4. 이상적 캐비티 구조

캐비티의 하부를 확대함으로써, 낮고 깊은 CG를 실현. 로프트별 캐비티 설계를 점진적으로 조정하여 각 클럽에 이상적인 탄도를 달성.



## 올뉴 베레스 오리지널 샤프트 아마크(ARMRQ MX)

1. 신소재를 통한 비거리와 안정성의 조화
2. 헤드의 거동 안정성을 통한 방향제어
3. 임팩트 시 헤드 속도 가속
4. 아마크 샤프트 사상 첫 커스텀화

ARMRQ MX



### 1. 오리지널 샤프트 ARMRQ MX

새롭게 개발한 10축 샤프트는 알루미늄 4축, 카본 6축으로 구성. 고강성 '아머(ARMOR)기술을 버트부에 적용하여 일정한 스윙궤도를 실현. 카운터밸런스 설계 효과가 스윙 스피드를 향상. 샤프트 시트의 강도를 높여 일정한 스윙 경로로 정확한 샷 생성.



### 2. 헤드의 거동 안정성을 통한 방향제어

스타 그레이드가 높아질수록 미스 히트 시 안정성 증가.



### 3. 임팩트 시 헤드 속도 가속

샤프트는 각 등급마다 다른 소재를 채택하여 단계적으로 충돌 시 헤드 스피드를 가속.



### 4. 아마크 샤프트 사상 첫 커스텀화



**아마크 MX(오리지널)**  
고강도 압축과 베트부에 '아머' 소재를 채택하여 일관된 스윙 궤적을 실현



**아마크 MX DYNAMIC(커스텀)**  
고강도 압축과 베트부에 '아머' 소재를 채택하여 일관된 스윙 궤적을 실현. 팁 부분을 보강하여 보다 안정감 있는 탄도를 제공.

