

最速突破。

新製品『NXシリーズ』 11月25日(金)発売。

ソリッドカーボンクラウンで、BERES史上、最速のボールスピードを実現。

株式会社本間ゴルフ(本社：東京都港区／代表取締役 伊藤康樹)は、『プロトタイプ』で話題の『NXシリーズ』を、2022年11月25日(金)より発売いたします。

このシリーズは、ゴルファーの中で最も多い、ヘッドスピード40m/s前後の方を対象としました。多くのアベレージゴルファーに自分の限界を突破するスピードを体感していただき、安定した強弾道でトータルディスタンスを伸ばしていただける製品となっています。

【NXシリーズ 製品URL】 <https://beres.jp/>



グラフィックは、“スピード感”をNXのキーカラーで表現しています。

『NXシリーズ』は、デザインも機能もこれまでの概念を刷新する、次世代のBERES(ベレス)ブランドを象徴する製品です。

ラインアップは、ドライバー、フェアウェイウッド、ユーティリティとアイアンです。製品詳細は次ページ以降をご参照ください。

「NX DRIVER TECHNOLOGY」

ソリッドカーボンクラウン

-高弾道・低スピんで飛距離がアップ-

カーボンをオリジナルの格子状凹凸構造にすることで、

軽量化を図りながら、剛性がアップしました。

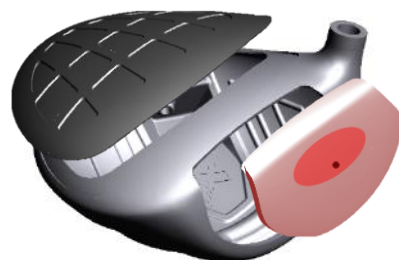
これにより、クラウン部の素早いたわみ戻りが、インパクト時のエネルギーロスを抑え、飛距離に大きく貢献します。

自社工場の飛距離テストでも、凹凸の有無で比較したところ、凹凸がある方が初速が速く、大きな飛距離に繋がりました。



L-CUPフェース

最も高い反発が得られる領域を、ロースピンになりやすい打点上部に拡大しました。高い反発とスピンを抑えた弾道が、飛距離をアップさせます。



キールデザインウエイト

12gのウエイトをヘッド後方ヒール寄りに配置することで、つかまり性能がアップしました。

また、ヘッド側面にタテにしたウエイト位置は、打点から飛球線の延長上と重なり、インパクトでヘッド後方から押し返すパワーが得られ、強弾道を実現します。



ロフト角(°)	9.0	10.5
ヘッド素材/製法	Ti811ボディ(鋳造)+カーボンクラウン+ZAT-158Tiフェース(圧延)	
ヘッド体積(cm ³)	450	
ライ角(°)	58.5	
長さ(インチ)	45.5	
バランス/総重量(g)		
VIZARD FOR NX 45 R	※	D1 / 約286
VIZARD FOR NX 45 SR	D1 / 約288	
VIZARD FOR NX 45 S	D1.5 / 約290	

価格 VIZARD FOR NX45シャフト装着 ¥93,500(税込)

日本製/※はオーダー対応

「NX FAIRWAY WOOD TECHNOLOGY」

チタンフレームにカーボクラウンとステンレスソールを組み合わせたマルチマテリアル構造を採用しました。

これにより生まれた従来にない大きな余剰重量をソールに加重、低重心化により高打出しの強弾道が得られます。

また、広いスイートエリアは、ミスヒットにも強くなりました。



番手	Ti3W	Ti5W
ロフト角(°)	15	18
ヘッド素材/製法	カーボクラウン+Ti6-4ボディ+Ti6-4フェース+SUS630ソール(鋳造)	
ヘッド体積(cm ³)	194	179
ライ角(°)	57.5	58.0
長さ(インチ)	43.0	42.5
バランス/総重量(g)		
VIZARD FOR NX 45 R	D1 / 約297	D1 / 約301
VIZARD FOR NX 45 SR	D1 / 約299	D1 / 約303
VIZARD FOR NX 45 S	D1.5 / 約301	D1.5 / 約305

価格 VIZARD FOR NX 45シャフト装着 ¥60,500(税込)

日本製

「NX UTILITY TECHNOLOGY」

チタンフレームにカーボクラウンとステンレスソールを組み合わせたマルチマテリアル構造を採用しました。

これにより生まれた大きな余剰重量をソールに加重、低重心化により高打出しで直進性の高い強弾道が得られ、やさしくグリーンをとらえられます。



番手	Ti3U	Ti4U	Ti5U
ロフト角(°)	19	22	25
ヘッド素材/製法	カーボクラウン+Ti6-4ボディ+Ti6-4フェース+SUS630ソール(鋳造)		
ヘッド体積(cm ³)	135	135	135
ライ角(°)	58.0	58.5	59.0
長さ(インチ)	40.5	40.0	39.5
バランス/総重量(g)			
VIZARD FOR NX 45 R	D1 / 約323	D1 / 約327	D1 / 約331
VIZARD FOR NX 45 SR	D1 / 約325	D1 / 約329	D1 / 約333
VIZARD FOR NX 45 S	D1.5 / 約327	D1.5 / 約331	※

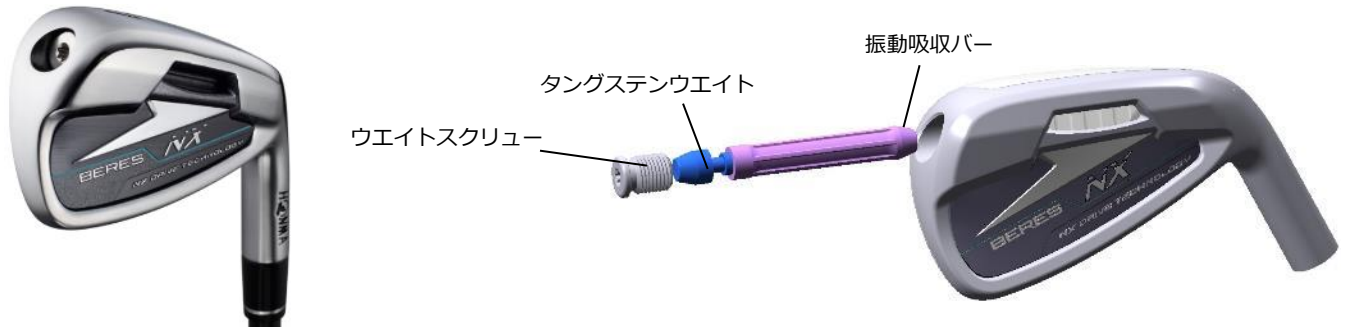
価格 VIZARD FOR NX 45シャフト装着 ¥55,000(税込)

日本製/※はオーダー対応

タングステンウエイト&振動吸収樹脂バー

-直進性を向上させた新構造-

タングステンウエイトと振動吸収樹脂バーをキャビティ部に内蔵することで重心をコントロールします。トゥ寄りのウエイトは直進性をアップさせ、打点ブレに対する許容性の高さを実現します。さらに、ワイドソールとの相乗効果で低・深重心となり、ストロングロフトでも高弾道で、高い飛距離性能を発揮します。



番手/ロフト角(°)	#5/21	#6/24	#7/27	#8/31	#9/35	#10/40	#11/45	AW/50	SW/55
ヘッド素材/製法	【#5-8】 17-4+ボディ(鋳造)+AM355Pフェース(鋳造) +ステンレスネジ+タングステン+樹脂 【#9-SW】 17-4+ボディ(鋳造)+CH170フェース(圧延)								
ヘッド仕上げ	2層メッキハーフミラー+ミラー仕上げ								
ライ角(°)	61.0	61.5	62.0	62.5	63.0			64.0	
オフセット(mm)	3.5		3.0			2.5		1.5	

長さ(インチ)	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.5	35.0	
バランス/総重量(g)									
VIZARD FOR NX 45 R	※	D0 / 約355	D0 / 約362	D0 / 約368	D0 / 約375	D0 / 約381	D0 / 約383	D1 / 約391	
VIZARD FOR NX 45 SR	※	D0 / 約356	D0 / 約363	D0 / 約369	D0 / 約376	D0 / 約382	D0 / 約384	D1 / 約392	
VIZARD FOR NX 45 S	※	D0 / 約358	D0 / 約365	D0 / 約371	D0 / 約378	D0 / 約384	D0 / 約386	D1 / 約394	

長さ(インチ)	38.0	37.5	37.0	36.5	36.0	35.5	35.25	35.0	
バランス/総重量(g)									
N.S.PRO 850GHneo R	※	D1 / 約401	D1 / 約408	D1 / 約415	D1 / 約422	D1 / 約429	D1 / 約432	D2 / 約438	
N.S.PRO 850GHneo S	※	D1 / 約404	D1 / 約411	D1 / 約418	D1 / 約425	D1 / 約432	D1 / 約435	D2 / 約441	

価格 VIZARD FOR NX 45シャフト装着 5本組(#7-11) ¥176,000(税込)

単品(#5・#6・AW・SW) ¥35,200(税込) ※#5: オーダー対応

N.S.PRO 850GHneo シャフト装着 5本組(#7-11) ¥154,000(税込)

単品(#5・#6・AW・SW) ¥30,800(税込) ※#5: オーダー対応

「NX SHAFT TECHNOLOGY」 トレカ®T1100G使用

やさしくつかまり、ボールの初速を最大化させる、NX専用VIZARDシャフト

中間部と手元側の剛性の差を大きくし、シャープなしなりでヘッドスピードを最大化した独自設計が、振りやすさとの両立を実現しました。

さらに、先端剛性を抑えることで、高打ち出しとつかまりの良さを発揮します。



トレカ®T1100Gとは、ナノレベルで繊維構造を緻密にコントロールする焼成技術により、高強度と高弾性率化の両立を実現します。

APPENDIX - NXシリーズ ラインアップ -

DRIVER



FW



UTILITY



IRON

